



INFORME: SINTESI DE RESULTATS DEL PROCÉS DEBAT CIUTADÀ SOBRE EL PORT

Premià de Mar

Novembre de 2015

Impulsat per:



**Ajuntament de
Premià de Mar**
www.premiademar.cat

Amb el suport tècnic de:



PRESENTACIÓ

Aquest informe recull una síntesis de les principals aportacions rebudes durant el procés de “Debat del Port” realitzat durant els mesos d’octubre i novembre de 2015. Hi han aportat les seves idees 59 persones (31 persones en el debat I, 8 en el debat II, 6 en la pàgina web i 14 persones en la presentació pública a la que van assistir 64 persones). En ell s’hi troba una lectura sintètica de les aportacions rebudes durant la presentació pública (22 d’octubre), les dues trobades presencials (el 24 d’octubre de 2015, i el 29 d’octubre de 2015) així com del conjunt de propostes rebudes a [l’espai dedicat al procés a la pàgina web municipal](#) (fins al 9/11/2015).

El document es troba dividit en tres parts seguint el desenvolupament dels tallers que són les següents:

-  els resultats pel que fa a l’accés rodat (Criteris desitjables en la proposta d’accés rodat al port des de la NII),
-  els resultats pel que fa al pas soterrat pel carrer Santiago Rusiñol (Accessos al port: pas soterrat de vianants al carrer Santiago Rusiñol),
-  els resultats pel que fa a l’espai públic (Usos i activitats a l’espai públic).

Recordem que es tracta d’una síntesi de les aportacions fetes i remetem a cadascun dels informes específics per consultar la totalitat de propostes formulades durant els espais presencials. En el present informe, es reflexa aquelles propostes de més consens i quan s’ha considerat necessari s’ha concretat en aportacions identificat l’origen de la proposta seguint la nomenclatura següent:

24VLL: Grup vermell del debat del dia 24 d’octubre

24VD: Grup verd del debat del dia 24 d’octubre

24G: Grup groc del debat del dia 24 d’octubre

P24: Plenari final del debat del dia 24 d’octubre

29: Grup del debat del dia 29 d’octubre

W: Web municipal



CRITERIS DESITJABLES EN LA PROPOSTA D'ACCÉS RODAT AL PORT DES DE LA N-II

A continuació es presenten les principals idees aportades pels participants en aquest punt del “Debat del port”. Es destaquen aquelles idees que han aparegut al menys en dos dels grups de debat. També es recullen com a subpunts, algunes de les idees i propostes d'estudi que concreten el criteri general encara que s'hagin donat en un sol grup. Tenint en compte que per conèixer l'abast de les propostes cal llegir el debat desenvolupat en cadascun dels grups, s'assenyala quin és el grup d'origen de cada proposta tal i com s'ha especificat a la introducció d'aquest informe.

	24VLL, 24VD, 24G, 29
 <i>Afectació mínima a la mobilitat del barri i del poble:</i>	
○ Evitar que la N-II entri a la zona urbana i a prop de les edificacions	W
○ Utilitzar el vial, actualment inutilitzat, entre Can Fitó i la N-II	24G
○ Tenir previsió de la derivació del flux de trànsit cap a carrers estrets	W
○ Proposta Pla Litoral: Situar la rotonda fora de la zona urbana + sortida directa a la N-II direcció Mataró:	24VLL, 24VD, 24G, W
▪ Argumentar: per què es va descartar aquesta proposta en el seu moment?	29
▪ Dubtes sobre la seguretat del túnel i revolt d'accés a la N-II sentit Mataró (risc proposta Pla Litoral)	24G
▪ Estudiar tècnicament per part de l'Ajuntament com fer aquesta proposta més segura i viable	P24
○ Distribuir el trànsit en accessos diferents per l'entrada i la sortida del port	24VLL, 24VD, 29
○ Limitar l'accés de camions al port: plataforma de distribució?	24VD
○ Accés adequat pels cotxes i camions	29
	24VLL, 24VD, 24G, 29
 <i>Menor impacte possible pels veïns</i>	
○ Allunyar al màxim el pas de vehicles de les residències	24G, W

 <i>Minimitzar l'impacte visual i acústic de la proposta</i>	24VLL, 24VD, 24G, 29, W
o Evitar tambors i carrils elevats	24G
o Fer-lo el més soterrat possible	24VLL, 24VD
o Evitar murs	24VLL
 <i>Tenir en compte que és una zona inundable (risc proposta Pla 2010)</i>	24VLL, 24VD, 24G, 29, W
o Preveure i explicar les solucions tècniques per a què aquest no sigui un problema	24VLL, 29
 <i>No comprometre el futur del baixador de Can Pou (risc proposta Pla Litoral)</i>	24VLL, 24G, 29, W
 <i>Mantenir la zona verda de Can Fitó</i>	24VLL, 24G, W
o Fins i tot incrementar-la cobrint part del vial	24VLL
 <i>El futur ha de ser pacificar la N-II. Evitar incrementar el trànsit i el seu ús</i>	24VD, 24G
 <i>Procurar que el vial d'entrada al port envaeixi el menys possible la platja/passeig</i>	24VLL, 24VD, W



ACCESSOS AL PORT:

PAS SOTERRAT DE VIANANTS AL CARRER SANTIAGO RUSIÑOL

A continuació es presenta una síntesi de les aportacions rebudes durant el procés de debat sobre el pas soterrat de vianants al carrer Santiago Rusiñol. En un primer moment, exposem quina de les dues propostes ha rebut més votacions a favor i ho acompanyarem dels arguments emprats pels participants. Per tant, es desglossa quina proposta compta amb més consens i quins són els elements d'aquesta proposta que es consideren clau. Tanmateix, presentem altres propostes que hagin sorgit i exposarem els arguments que les defensen.

 **Proposta més votada: Opció A, amb alguns matisos.**

Cal esmentar que no tots els grups s'han posicionat de forma unànime per una opció o un altra tot i que l'opció A és la que recull la major acceptació.

Recomptes:

- 24VLL: El grup es decanta per l'opció A (12 persones) però amb matisos (desglossats a continuació)
- 24G: 6 persones a favor de l'opció A i 3 persones que no es van posicionar
- 29: Tot el grup (8 vots a favor) opta per l'opció A.
- 24VD: No es va voler posicionar per cap de les opcions (11 persones) i definició d'una proposta alternativa (factors descrits més endavant)

Total:

Opció A: 26 vots + matisos

Opció B: 11 vots subjecte a proposta alternativa

Abstenció.: 3 persones

Per tant, de manera general l'opció A és la més preferida i aquests són els motius de més consens recopilats:

- Amplitud i obertura del pas: l'aspecte més valorat unànimement.
- Rampa poc pronunciada (dos grups: 24VLL, 24VD)
- Carril bici segregat dels vianants (dos grup: 24VLL, 24VD)
- Lluminositat (24G)
- Sortides amples a banda del port (un grup: 29)
- Pas que garanteix una major permeabilitat amb el poble (un grup: 29)

Matisos: risc de col·lapse del trànsit.

Tots els participants identifiquen un risc compartit de crear el pas de vianants pel carrer Santiago Rusiñol: les implicacions sobre el trànsit. De manera unànime, es destaca que hi ha un alt risc de generar congestió per la reducció del nombre de carrils i perquè aquest carrer és dels pocs accessos de sortida cap a Mataró. Com a conseqüència, es formulen propostes per reduir l'impacte de la creació del pas.

- Mantenir dos carrils de sortida a la N-II i per tant incloure alguns aspectes de l'opció B (24VLL) —específicament, reduir l'espai de vorera-.
- La rotonda jugarà un gran paper a l'hora de descongestionar (29)
- Donat l'impacte en el trànsit, es proposa ubicar el pas en el format de l'opció A a la zona de Can Fitó i fer el pas a Santiago Rusiñol amb el format de l'opció B ja que es considera que és l'opció amb menys implicacions pel trànsit (24VD)
- La proposta d'ubicar el pas en format opció A a Can Fitó és ben rebut i es sol·licita fer un estudi de viabilitat i presentar un projecte (P24) en el proper debat.
- Donat el risc de perdre espai del parc si es fa l'opció A a Can Fito, es proposa fer la rampla d'accés en paral·lel a la N-II (P24, proposta individual)



USOS I ACTIVITATS A L'ESPAI PÚBLIC

Finalment, resumim les principals aportacions respecte als usos i activitats pel que fa a l'espai públic del port de manera que a continuació dibuixem l'imaginari col·lectiu compartit per la majoria dels participants per cadascun dels aspectes tractats. Es tracta d'un relat per cadascun dels aspectes a debat amb les principals aportacions presents a tots els grups o bé esmentades més d'una vegada en algun dels diferents espais. S'inclouen també les propostes realitzades a l'espai del web municipal dedicat al projecte.

ZONA VERDA/PASSEIG MARÍTIM

Existeix una idea de conjunt de com ha de ser el passeig marítim que respon a una visió global d'aquest en el sentit que el que **s'imagina del passeig va més enllà de la delimitació establerta pel projecte del port** (ampliant el passeig a banda i banda i utilitzant criteris similars cap al passeig del contradic). A més, en un sentit general, el passeig marítim ha de ser **un espai integrat i inclusiu que tingui la capacitat d'acollir a tota la població i oferir diferents usos**.

En primer lloc, ha de ser **un espai tranquil i verd que segueixi criteris de sostenibilitat** on els materials utilitzats siguin sostenibles, amb baix impacte visual (no agressius) i amb vegetació autòctona (**es pot trobar més detalls sobre les espècies botàniques al resum del taller del 24/10/15 així com a l'espai web*). Concretament, es proposa donar un valor botànic al passeig. Així, el grups insisteixen en que d'una banda l'arbrat ha de poder permetre tenir ombra, però també tenir en compte el patrimoni ecològic de la zona. Per tant, el passeig pot jugar un paper de barrera biològica i de fet ha de ser entès com un espai de transició amb el litoral. Es tracta doncs, **d'entendre el passeig també en la relació amb el litoral i la protecció d'aquest**. D'altra banda, la sostenibilitat també ha d'estar present en el disseny del mobiliari i concretament en quant a repensar el disseny de la il·luminació que també ha d'integrar-se amb l'entorn i adaptar-se als usos.

En segon lloc, el disseny del futur passeig ha de **donar una bona resposta i permetre la convivència dels diferents usos**. Es tracta de pensar el **passeig com un espai on poder passejar, practicar esport, un espai de trobada i d'activitats culturals**. En aquest sentit, aquestes són les propostes específiques recopilades amb unanimitat:

- **Una zona d'esport:** incorporar una zona esportiva-lúdica o un circuit esportiu al passeig on poder fer estiraments i practicar activitat esportiva. Es tracta de que el passeig també sigui un espai de salut. En alguns casos es concreta que l'espai sigui per la gent gran, però en general s'entén aquest espai d'ús per a tots els col·lectius.

- **Un espai amb elements pels infants i joves:** jocs infantils, una font lúdica (o zones d'aigües), un rampa d'skate, etc.
- **Un espai de trobada comunitària i cultural:** alguns grups parlen d'un espai àgora, d'altres de disposar d'un espai per realitzar espectacles o fins i tot pensar en activitats de cinema a l'aire lliure.
- Altres propostes a considerar: Una zona de pícnic, una zona d'esbarjo per gossos, ubicar una zona de vòlei platja.

Pel que fa a la mobilitat al passeig, tothom considera que **una zona de carril bici** ha d'estar present i de que per tal de no tenir conflictes entre usuaris es necessari fer un estudi de mobilitat dels diferents col·lectius que conviuran al passeig. Per tant, la mobilitat ha de seguir també criteris d'accessibilitat.

CARRERS INTERIORS I APARCAMENT

Pel que fa als carrers interiors, l'imaginari col·lectiu situa aquest espai com **una zona pacificada** on el vianant té prioritat sobre el transport rodat. Per tant, s'entén com un espai amb voreres i accessos amples per als vianants.

Es tracta **d'un espai interior agradable, que ha de seguir la lògica del passeig marítim:** seguir criteris sostenibilitat i també tenir verd. Respecte a aquest darrer aspecte, els carrers interiors i **l'estètica dels edificis també han de ser agradables.** Aquesta pacificació de l'espai també passa per un carril i aparcament per a bicicletes.

En quant a l'aparcament, apareixen diversos elements però sobretot un criteri: determinar i adequar el nombre d'aparcaments en superfície segons l'activitat dels locals. Es tracta per tant de **fer un estudi de necessitats per definir el nombre d'aparcaments adequat.**

Un altre aspecte de l'aparcament que sorgeix en els grups és la qüestió de l'aparcament en superfície versus l'aparcament soterrat. Alguns no desitgen que s'ubiqui aparcament en superfície per preservar un espai tranquil i amable, mentre que d'altres entenen que s'ha de deixar un mínim d'aparcament pels usuaris del port.

PASSEIG DEL CONTRADIC

El **passeig del contradic** s'entén com una extensió més del **passeig marítim** i per tant, els criteris a seguir pel seu disseny han de ser similars. S'ha de poder donar **continuitat entre un espai i l'altre**.

En quant a propostes concretes, la majoria de persones participants s'han centrat en l'espai final parlant sovint de mirador. En efecte, la majoria de propostes entenen aquesta part final com un espai on poder seure a l'ombra o llegir o contemplar les vistes.

Tot i així també s'han fet propostes més concretes a considerar, en alguns dels grups que són les següents:

- incloure un punt de subministrament de combustible per embarcacions
- no perdre el patrimoni cultural i històric dels pescadors: mantenir l'espai pels pescadors garantint unes condicions d'ús que el facin compatible amb els usos de l'entorn.

EDIFICIS PÚBLICS (EQUIPAMENTS)

Cal dir que la majoria de participants considera que caldria fer un **estudi de necessitats per determinar els possibles usos dels equipaments**. Dit això, la reflexió ha portat a formular diverses propostes que posen de manifest la necessitat de que **el port pugui ser un espai dinàmic i albergar activitats lúdiques i culturals però també que sigui el referent a tot allò relacionat amb el mar**.

En primer lloc, trobem com la majoria de propostes respecte a la zona DM1 fan referència a **un equipament que pugui servir per fer moltes coses**. Concretament s'imagina una o varies **sales polivalents** on poder organitzar esdeveniments, congressos, festes... (**idea també compartida a les aportacions fetes per internet*), realitzar balls i activitats culturals (concerts...), però sobretot un espai dinàmic i que s'ajusti a les diverses necessitats. Per tant, també un equipament flexible. De fet, per alguns aquesta idea de **polivalència i flexibilitat** es tradueix en una arquitectura del propi equipament que ho faciliti, incorporant elements materials per modelar l'espai segons les necessitats. En aquest sentit, també es fa referència a l'espai exterior de la zona DM1, entesa per alguns com una possible plaça adequada per a la realització d'activitats físico-lúdiques a l'aire lliure que siguin atractives, balls de diferents tipus, sessions de cap de setmana anomenades "vermout" finançades pels establiments de restauració... (**aquesta proposta és la que més suport rep a l'espai web d'aportacions; més detall a l'informe 29*)

En segon lloc, i com dèiem abans, el port ha de poder ser **el lloc on fer pedagogia del mar, de la seva cultura, de la seva diversitat ecològica però també de les activitats** que s'hi poden realitzar. En aquest sentit, apareixen dues propostes:

- **Ubicar la Escola del Mar o Centre d'interpretació del mar:** un lloc on aprendre la cultura del mar, el seu sistema ecològic i les tradicions entre d'altres. Es tractaria d'un espai pedagògic, amb tallers, exposicions, i fins i tot, perquè no, un laboratori. Es tractaria també de tenir un espai i unes activitats que fomentessin la transmissió de la cultura de pescadors. Una proposta concreta feta era aquella que imaginava un espai intergeneracional entre pescadors i gent jove, per exemple.
- **Escola d'activitats aquàtiques i de vela:** una segona proposta formulada és la de tenir un equipament públic on s'imparteixin cursos de vela, de pesca i totes aquelles altres activitats esportives i aquàtiques que es considerin. Alguns parlen d'escola municipal de vela, d'altres de base nàutica.

Aquests possibles usos són possibilitats que, analitzant el global de les propostes realitzades, es podrien ubicar tant en l'equipament anomenat DM1 com en l'anomenat DM2 (Torre actual). Específicament per aquest segon equipament, un grup proposa ubicar un bar a la planta baixa que ofereixi el servei de WC públic i a més, aporti rendiment econòmic a l'Ajuntament.

En dos dels grups apareixen comentaris que mostren la doble percepció ciutadana respecte el projecte del port. Mentre algunes persones consideren que el projecte pot ser una oportunitat que pot ser beneficiosa pel poble, altres defensen el contrari i per tant el desacord amb el projecte previst. En aquest sentit, un grup proposa que es situï en el port algun element que reconegui la història del port (el pas del temps i dels diferents projectes així com el debat sobre el projecte actual).

