



Ajuntament de
Premià de Mar

Plaça de l'Ajuntament 1
Telèfon 93 741 74 00
Fax 93 741 74 25
08330 Premià de Mar
<http://www.premiademar.org>
e-mail: premiar@premiademar.org
NIF: P0817100A

Alcaldia

RENFE
Estació de Sants
A/a Sr. Josep Manau
Pl Països Catalans, s/n
08014 Barcelona

Registre de Sortida:

Data:

Núm.:

Ref.:Alcaldia/RFF

Assumpte:RENFE

Benvolgut senyor,

En dues ocasions (escrits de dates 6-9-2000 i 26-4-2001), en què us comunicàvem la nostra intenció de construir un pas de vianants a la carretera A2, dotat de semàfors, per tal de poder suprimir les barreres arquitectòniques en l'accés a l'estació de RENFE de la nostra vila (obra que actualment ja està en funcionament), us hem demanat que feu les gestions i obres necessàries en la tanca que dona front a l'esmentat pas de vianants, per tal que l'accés a l'estació sigui el més digne possible i es puguin, a més, executar les obres per a tenir una parada de l'autobús de línia regular, amb la finalitat que no hagi d'aturar-se al bell mig de la carretera, sinó que gaudeixi d'un espai adjacent a la mateixa, per a la qual cosa es fa necessària l'ocupació de sòl que és propietat de RENFE.

En el Ple celebrat el 17-2-2003, s'aprovà una moció del següent contingut: "Atès que fa més de deu anys que el Congrés dels Diputats va aprovar la LISMI i que el Parlament de Catalunya va aprovar la Llei de Promoció de l'Accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, que havia de possibilitar, entre d'altres espais i serveis, l'accés als transports públics a totes les persones amb mobilitat reduïda, persones amb alguna discapacitat, o persones amb cotxets per nens i nenes.

Atès que d'ençà de l'aprovació d'aquesta Llei, la companyia ferroviària RENFE ha dut a terme unes mesures molt limitades en aquest sentit, especialment si les comparem amb els avenços notables als transports ferroviaris de superfície i subterrànies i, en general, els transports d'àmbit municipal i metropolità de la Generalitat de Catalunya.

Atès que en l'actualitat pel que fa als trens de RENFE presenten un seguit de dèficits d'accessibilitat com:

- Excessiva separació andana - tren, amb el consegüent perill d'accidents, especialment en el cas de persones grans.
- Inexistència absoluta de vagons amb pis baix, accessibles a persones amb cadires de rodes o cotxets d'infants petits.
- Inexistència d'espais reservats als mateixos col·lectius en els trens de dos pisos.

Atès que en les estacions i altres instal·lacions també s'hi observen dèficits com poden ser:

- Estacions de difícil accés exterior.
- Edificis amb rampes no adaptades i inexistència de senyalització per a persones amb visió reduïda.
- La no existència de sistemes d'informació per persones invidents i persones amb dificultats d'oïda.



Atès que l'estació de RENFE de Premià de Mar és de nova construcció i hauria de complir totes les normatives vigents quant a accessibilitat.

Atès que l'esmentat equipament presenta les següents característiques:

- Desnivells i esglaons que dificulten l'accés a l'edifici de l'estació des dels carrers adjacents i a l'inrevés.
- Petits obstacles per a l'accés des del vestíbul a l'andana adjacent.
- Accés difícil a l'andana contrària a l'edifici del vestíbul (una persona amb cadira de rodes ha d'utilitzar dos ascensors per a accedir-hi).
- Inexistència de rutes amb senyalització de terra, adaptades a les necessitats de les persones invidents.
- Manca d'utilització de la megafonia automatitzada existent.
- Aglomeracions si es produeixen lleus retards dels trens.
- Absència de personal de vigilància nocturna.

Atès que aquest any 2003 ha estat declarat Any Europeu de les persones amb discapacitats.

El Grup Municipal d'Iniciativa per Catalunya Verds proposa l'adopció dels següents acords:

PRIMER.- Exigir a la companyia RENFE l'adopció de mesures urgents per tal de pal·liar els déficits descrits en la part expositiva tant pel que fa a les estacions com en el material mòbil. Exigint un Pla d'adequació de les estacions a Catalunya, amb una temporalització del mateix, així com una nova política d'adquisició del material mòbil, amb una prioritització de trens amb pis pla.

SEGON.- Demanar al Parlament de Catalunya i al Congrés de Diputats que promoguin auditories a les instal·lacions i material mòbil de RENFE, presentant posteriorment demanda formal de l'acompliment de la legislació vigent.

TERCER.- Donar trasllat d'aquests acords a les organitzacions en defensa dels drets de les persones amb discapacitats, a l'ONCE, als grups polítics representats al Parlament de Catalunya i al Congrés dels Diputats. “

En el Ple celebrat el 17 de desembre de 2003, el Grup Municipal d'Iniciativa per Catalunya Verds, insistí en la necessitat de resoldre la problemàtica exposada en la moció referida a la difícil accessibilitat per a persones amb discapacitats físiques i a diferents deficiències de l'estació de RENFE de Premià de Mar, que havia estat aprovada per unanimitat de tots els grups municipals representats al Consistori, en data 17-2-2003.

El Ple Municipal de data 15-9-2004 va reiterar el desig del nostre Ajuntament que la parada d'autobús de línia regular que actualment té parada en plena A2, en sentit Nord, al costat de l'estació de RENFE, es pugui fer fora d'aquesta via, al terreny que queda lliure entre la carretera esmentada i l'andana de l'estació, al costat de Vilassar de Mar, millorant tant la circulació de vehicles com la seguretat dels usuaris, ja que no haurien d'esperar arran de carretera, amb el consegüent perill que això comporta, a més de la comoditat que representa la possibilitat d'instal·lació d'una marquesina que els serveixi d'aixopluc en cas de pluja. Alhora que es podria aprofitar aquesta obra per a la instal·lació d'un accés d'entrada i sortida a l'andana de l'estació, en sentit Barcelona, que garanteixi l'accessibilitat de persones amb mobilitat reduïda. Acord comunicat a RENFE del que tampoc hem obtingut resposta.



Ajuntament de
Premià de Mar

Plaça de l'Ajuntament 1
Telèfon 93 741 74 00
Fax 93 741 74 25
08330 Premià de Mar
<http://www.premiademar.org>
e-mail: premiar@premiademar.org
NIF: P0817100A

Alcaldia

En data 17-2-2005, es fa un altre escrit a RENFE, traslladant queixes de veïns en el sentit de les reiterades inundacions de l'estació, amb el risc d'accidents que això suposa, i aprofitant per dir-los que les tanques metàl·liques que separen les vies de la platja i de la carretera estan completament trencades, despintades i deteriorades, donant un aspecte tercermundista a la nostra façana marítima i essent un perill per als vianants per la ferralla que se'n desprèn. Aquest escrit, fins al moment present, tampoc ha obtingut resposta.

Tant aquest Equip de Govern, com l'anterior, han maldat perquè la imatge i el servei de RENFE, en el nostre municipi, sigui de la qualitat que el segon poble del Maresme, pel que fa a nombre d'habitants i pel que fa a nombre d'usuaris de RENFE, mereix. Parlem de velles reivindicacions encaminades a facilitar l'ús del transport públic als nostres administrats obtenint una resposta totalment autista per part de RENFE. Reivindicacions lícites com són:

- Compliment estricte de la Llei d'Accessibilitat a l'estació de RENFE actual.
- Facilitats perquè la parada de l'autobús de línia de l'estació de RENFE, sentit nord, no estigui al mig de la carretera, sinó reculada cap als terrenys de RENFE, per major seguretat de vehicles i vianants.
- Manteniment i adecentament de les instal·lacions de l'estació de RENFE actual, que es troba en un estat de deteriorament total i absolut, fent-la indigne dels seus usuaris (metalls rovellats i despintats, vidres trencats i bruts, etc.).
- Manteniment i adecentament de la tanca que separa les vies del tren del Passeig marítim i de la carretera nacional, actualment trencades, rovellades i despintades.
- I a tot això hi afegim la reivindicació ancestral de la construcció i posada en funcionament del baixador de Can Pou.

Per tot el que acabem d'exposar, i davant la desídia de RENFE per resoldre els problemes dels nostres administrats, us comunico que aquest consistori empenirà una campanya de mobilització de la població i organitzarà els actes reivindicatius que calguin, perquè Premià pugui aconseguir les instal·lacions que el poble es mereix.

Aquesta carta s'ha enviat també al Sr. Abelardo Carrillo Jiménez. Desitgem que per part de RENFE es prenguin les mesures oportunes perquè no haguem d'arribar a situacions extremes i, que a diferència d'altres ocasions, aquest escrit obtingui resposta.

Atentament

Jaume Batlle Garriga
Alcalde

Premià de Mar, 19 de gener de 2006