



SINTESE D'APORTACIONS SESSIÓ SOBRE ACCESSOS DEBAT CIUTADÀ SOBRE EL PORT

Premià de Mar

19 Novembre de 2015

Impulsat per:



Amb el suport tècnic de:



PRESENTACIÓ


A continuació es presenta el conjunt d'aportacions veïnals que es van donar durant la sessió específica sobre els accessos al port que va tenir lloc el passat 19 de novembre de 2015 al Centre Cívic. Van assistir 43 persones.

L'objectiu de la sessió va ser presentar la proposta d'accés de vianants i rodat al port per part de l'equip tècnic municipal (presentació a càrrec d'Ivan Guardiola) i després recollir les percepcions, suggeriments i propostes ciutadanes sobre aquesta proposta.



SINTESE APORTACIONS

A continuació es presenten les principals aportacions realitzades un cop presentada la proposta respecte als accessos del port.

-  ***Després de la nova informació aportada, es demana i s'accepta presentar la proposta de la plataforma*** (rotonda al Mercat de les Flors) a ADIF i carreteres conjuntament amb la proposta de l'ajuntament. Però abans d'això es demana garanties de que l'ajuntament presentarà les dues propostes per igual. És a dir, es demana que l'ajuntament assumeixi la proposta de la plataforma en igualtat de condicions que aquesta presentada durant la sessió. L'ajuntament ha de fer seves les dues propostes i presentar-les i defensar-les per igual.

Es proposa fer una **reunió pública prèvia** a la presentació d'aquestes propostes d'accés a ADIF i a les Direccions Generals de Carreteres competents per tal de conèixer quines les propostes de les que es demana el vistiplau per part d'aquests organismes (*En el moment de redactar aquest informe ja s'ha convocat aquesta reunió pública pel dia 30 de novembre*).

Respecte a la proposta presentada es fan les **següents aportacions**:

- Començar abans el descens la rampa.
- Soterrar el màxim possible la rampa per així permetre disposar de més espai verd i no perjudicar el parc.
- Es demana no fer la rampa en paral·lel sinó que giri directament per allunyar al màxim els cotxes dels habitatges (*en el cas de no poder tapar la rampa i l'accés).
- Separar els vials segons siguin per anar al Port o si són carrils de circulació interna al municipi. Es tracta de distingir entre aquells vials que són només per entrar i sortir del Port i aquells que tenen una funció de mobilitat per a tot el municipi. L'objectiu és evitar saturar els vials.
- Finalment, es considera que la proposta d'accessos de l'any 2003 és una bona proposta i es demana també en aquesta proposta, tenir en compte les aportacions de millora fetes pels veïns (reubicació de la rotonda i llistat de les coses que no es vol que passin).

