

**INFORME DE RESULTATS  
DE LA JORNADA DE PARTICIPACIÓ  
AL BARRI DE SANTA MARIA- SANTA ANNA -TIÓ  
(BARRI COTET)**

**PREMIÀ DE MAR I PREMIÀ DE DALT  
25 D'ABRIL DE 2009**

*Impulsat per:*



Ajuntament de  
Premià de Mar

Ajuntament de  Premià de Dalt

*Amb la col·laboració de:*



Diputació  
Barcelona  
xarxa de municipis

*Amb el suport tècnic  
d'EIDOS DINAMITZACIÓ SOCIAL:*



PRESENTACIÓ .....	3
OBJECTIU .....	3
METODOLOGIA .....	4
ESTRATÈGIES DE DIVULGACIÓ I CONVOCATÒRIA DE LA JORNADA.....	4
DESENVOLUPAMENT DE LA JORNADA .....	4
ANIMACIÓ COMPLEMENTÀRIA PER A LA JORNADA.....	5
DIAGNOSI DE MOBILITAT (Taula 2) .....	6
PROPOSTES CIUTADANES DE MILLORA RECOLLIDES (Taulas 3 i 4).....	10
ALGUNES VALORACIONS FINALS .....	19
RECURS FOTOGRAFIC .....	20



## PRESENTACIÓ

---

El dissabte 25 d'abril es celebrà la Jornada de Participació al carrer per al Pla de Barris als barris de Santa Maria, Santa Anna, Tió, de Premià de Dalt i Premià de Mar. En aquesta jornada, el veïnat va realitzar un diagnòstic del barri a través del qual es pretenia perfilar les necessitats i potencialitats del barri, així com plantejar propostes de millora de la realitat del territori.

Aquesta diagnosi, juntament amb el conjunt de propostes recollides, s'incorpora en aquest informe el qual s'adjunta al Projecte d'Intervenció Integral que es redactarà per demanar el suport de la Llei de Barris a la Generalitat de Catalunya. De la mateixa manera servirà per definir accions de millora i transformació del barri en els àmbits urbanístic, econòmic i social.

Aquesta jornada de Participació suposa la continuació del taller de debat que es realitzà el 28 de febrer on s'inicià el procés de diagnòstic comú del barri.

Cal tenir present que el territori del que estem parlant presenta la peculiaritat de pertànyer a dos municipis: Premià de Dalt i Premià de Mar. Aquest fet ha condicionat d'una banda la preparació i organització de la jornada així com també la mateixa realitat i vivència de la població, com queda reflectida en algunes de les opinions recollides.

## OBJECTIU

---

La Jornada tenia un doble objectiu ja que d'una banda pretenia informar al veïnat sobre la possibilitat que s'obre amb la Llei de Barris tant al propi barri com als municipis. De l'altra, la Jornada pretenia recollir la visió de la gent del barri i propostes de millora de la situació actual.

## METODOLOGIA

---

Per a l'organització de la jornada de participació al carrer es va celebrar una reunió de treball el dimecres dia 15 d'abril, en la que van assistir responsables dels Ajuntaments de Premià de Dalt i Premià de Mar, representants de l'Associació de Veïns del barri, de l'AMPA del CEIP Santa Anna i del Casal d'Avis. També, hi van ser presents 2 veïns que havien participat al taller de debat anterior, celebrat també en el marc de la preparació de la candidatura per a la Llei de Barris.

En aquesta reunió es va informar dels objectius de la jornada i es van treballar conjuntament alguns elements, com ara la convocatòria i la dinamització previstes, en les quals es va convidar a implicar-se a les associacions i persones presents.

### ESTRATÈGIES DE DIVULGACIÓ I CONVOCATÒRIA DE LA JORNADA

Per tal de publicitar i convidar el veïnat a participar a la jornada es va enregistrar una falca que es va emetre durant tota la setmana anterior a la jornada a la ràdio. Durant la setmana i el mateix dia, un cotxe amb megafonia d'una banda, i la xaranga de l'Associació De Bòlit d'altra, anunciaven pels carrers del barri la celebració de la jornada, i convidaven a participar a tots els veïns i veïnes.

Prèviament, uns dies abans, amb el suport de l'Associació de Veïns es varen repartir i enganxar al carrer i als comerços cartells que anunciaven la jornada així com, es va enviar a cada llar del barri una carta signada pels dos ajuntaments.

### DESENVOLUPAMENT DE LA JORNADA

La jornada es desenvolupà el dissabte 25 d'abril de 2009 entre les 11 i les 13 hores, al carrer Torrent de Santa Anna entre els carrers Lleida i Tarragona. En aquest espai es col·locaren cinc taules - dues a una banda i tres a una altra del carrer- que permetien crear un espai de participació alhora que propiciaven també un espai de reflexió conjunta.

- Les taules 1 i 5 actuaven com a entrada i sortida de l'espai participatiu on s'hi podia trobar informació sobre la Llei de Barris.
- La taula 2 plantejava una activitat diagnòstica sobre el

barri, concretament sobre la mobilitat al barri i els itineraris dels/les veïns/veïnes.

- A la taula 3 es podien llegir les opinions aportades per veïns i veïnes que passaven prop l'espai on s'havien ubicat les taules. Les opinions eren recollides per dues animadores (de la Cia. Els Pirates) que es movien pels carrers propers i convidaven a opinar i a apropar-se a l'espai de la dinàmica a les persones que trobaven.
- La taula 4 ofería una activitat que convidava a fer propostes de millora pel barri i penjar-les en una corda amb una pinça.

Entre el carrer Lleida i el carrer Àngel Guimerà / Rosselló, davant del Punt d'Informació Juvenil s'instal·là una atracció inflable per als més petits.

#### **ANIMACIÓ COMPLEMENTÀRIA PER A LA JORNADA**

Per a la jornada es va comptar amb el suport de dues actrius i animadores que interpretaven un rol pels carrers del barri. Una d'elles anava caracteritzada de metge i s'apropava a la gent preguntant *Què li passa al barri?*, i l'altra, caracteritzada com una nouvinguda/turista al barri demanava *Com és aquest barri?*. Les actrius, quan interpel·laven a veïns i veïnes, anotaven les respostes obtingudes en targetes de color, alhora que convidaven la gent a apropar-se a l'espai de la dinàmica a participar. Les aportacions que recollien les desaven regularment en una de les taules per tal que tothom les pogués llegir.

## DIAGNOSI DE MOBILITAT (Taula 2)

---

**Nombre de mapes recollits: 15**

### **PROBLEMES PER MOURE'T? (A PEU, EN COTXE, EN AUTOBÚS...)**

*En aquest espai es convidava a identificar les problemàtiques existents en relació a la mobilitat. Aquestes van ser les respostes recollides:*

- *A peu:* carrers estrets, mal pavimentats, bruts...
- *En cotxe:* problemes per aparcar
- *En autobús:* manca de parades i freqüència d'autobusos

6

### **ITINERARIS:**

*Sobre un plànol del barri, veïns i veïnes podien marcar els seus principals itineraris al barri. Segons la informació recollida, els carrers més utilitzats / transitats són:*

El Torrent de Santa Anna, el carrer Ramon i Cajal, Jacint Verdaguer, Carrer Girona, Barcelona,...

### **PUNTS NEGRES:**

*També sobre el mapa, es proposava als i les participants que marquessin els "punts negres", llocs amb una especial problemàtica. Aquests són els elements destacats, ordenats segons els espais on es situen:*

#### Plaça de la República:

El desnivell de la plaça dificulta l'accessibilitat i crea una barrera visual que d'altra banda permet la presència de joves i gent bevent el que fa que no sigui una zona agradable per estar-s'hi i es consideri una zona poc segura, sobretot de nit. D'altra banda a determinades hores la plaça està ocupada per molta gent passejant els gossos que ocupen la plaça i no recullen els excrements, es proposa posar un pipican.

#### Plaça del Mil·lenari:

Els graons de la plaça suposen una barrera arquitectònica per a molta gent sobretot tenint en compte que a la plaça s'hi troba el Casal d'Avis (de premià de XXX) i la gent gran corre el risc de caure. A més també hi ha el Condis a la plaça motiu pel que hi circula molta gent.

**INFORME DE RESULTATS DE LA JORNADA DE PARTICIPACIÓ AL CARRER**  
**BARRI SANTA MARIA SANTA ANNA TIÓ**

Es considera que la zona infantil de la plaça és molt petita i no arriba a donar servei als infants del barri.

#### Carrer del Rosselló:

Les voreres són molt estretes i no estan en bones condicions per als vianants.

#### Carrer Santiago Ramon i Cajal:

No es respecten els passos de vianants ni el límit de velocitat. Manca de vigilància policial que dona peu a baralles, tràfic de drogues...

Al mateix carrer entre les avingudes Barcelona i Tarragona hi ha un transformador de la llum, es proposa eliminar-lo.

#### Carrer d'Àngel Guimerà:

Els cables de la llum no estan ben protegits el que dona la sensació de perill. D'altra banda també hi ha una manca de vigilància policial que dona peu a baralles, tràfic de drogues... Brutícia al carrer.

#### Avinguda Barcelona:

Els cables de la llum no estan ben protegits i causen sensació de perill.

Pel que fa a les voreres, aquestes són estretes, els cotxes hi aparquen a sobre i les faroles estan al mig del pas, fets que dificulten el pas a vianants.

D'altra banda es manifesten que els carrers estan bruts. També es queixen que hi ha forats al paviment.

#### Avinguda Tarragona:

Cables de la llum per sobre els vianants, es proposa soterrar-los. Cotxes mal estacionats a sobre la vorera i altres obstacles que dificulten el pas a vianants. Es proposa posar pivots al carrer per impedir l'aparcament.

Molta brutícia al carrer.

#### Avinguda Lleida:

Cotxes mal estacionats, cables per sobre els vianants i forats al paviment.



Avinguda Girona:

Cotxes mal estacionats i cables de la llum per sobre els vianants.

Es comenta que l'ambulatori que hi ha és molt petit.

La Petanca:

La zona infantil que hi ha és petita i no hi ha suficient espai per als infants.

Torrent de Santa Anna:

Col·legi públic Santa Anna: perillositat del trànsit sobretot en horari escolar, ja que la vorera és molt estreta i no sempre hi ha policia. Es proposa posar pivots. A més no es respecta l'*stop* que hi ha.

Molèsties degudes al fet que nens/nenes juguen a pilota al carrer.

Carrer Montserrat i Torrent de Fontsana (Biblioteca):

És una zona de drogoaddicció (tràfic i consum). Manca de vigilància policial.

Pel que fa al Torrent de Fontsana també comenten que hi ha molta brutícia al carrer, es proposa soterrar o canviar la ubicació dels contenidors que hi ha davant.

Via de Primilia:

Els contenidors estan bruts i amb mala obertura.

Carrer del mig:

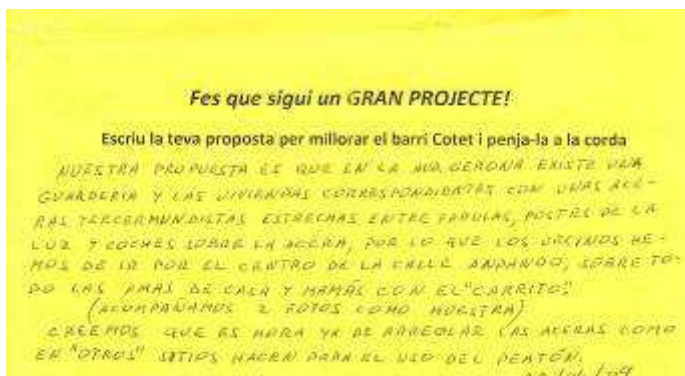
La velocitat del trànsit és molt elevada, manca de senyalització vial i de vigilància policial.

PROPOSTES CIUTADANES DE MILLORA RECOLLIDES (Taules 3 i 4)

MOBILITAT

Accessibilitat per a les persones

- Acomplir la llei de Supressió de barreres arquitectòniques i Llei d'Accessibilitat.
- Arranjar les voreres perquè siguin accessibles i facilitin una bona mobilitat, hi ha senyals i mobiliari urbà que en dificulten el pas i diverses zones amb cotxes aparcats a les voreres (14). Especialment a la zona de Can Farrerons, davant de la guarderia, camí a l'escola de Santa Anna i plaça del Condís.



- Adaptar les voreres a les necessitats específiques de mobilitat reduïda, rampes i accessos per a cadires de rodes i cotxets d'infants (2), dedicar atenció a l'Avinguda Barcelona i el pas de vianants a la Primília.
- A la riera els arbres estan protegits amb unes reixes i la gent gran cau (1)
- Ajudes per a la instal·lació d'ascensors als edificis.
- Mala connexió entre el barri i la zona de platja, zona de compres, i ajuntament. "Premià de Dalt sembla que està apartat del món"

Accessibilitat de vehicles i senyalització

- Millorar l'accessibilitat dels vehicles pesats (camions, furgonetes), habilitar zones de càrrega i descàrrega, accessos, etc. perquè hi ha diverses incidències en vehicles aparcats. (6)
- Reduir la velocitat i la circulació dels vehicles (5), dedicar atenció a diverses cruïlles com c/Girona i altres (5) i afegir rotondes.

- Millorar la senyalització, amb la instal·lació de nous semàfors (3) (un nou semàfor a l'entrada del barri i la primera rotonda, un semàfor de la rotonda de l'encreuament de la Biblioteca i un altre a l'entrada de l'escola), necessitat d'arranjament dels semàfors ja existents (2) i de fer respectar altres senyals de trànsit (el senyal de stop de davant de l'escola Santa Anna).
- Retirar els vehicles abandonats.

#### *Transport públic*

- Hi ha poca freqüència de transport públic, no passa per tot els punts del barri i és molt car.
  - o "La línia C3 i C4 abans de pujar a Vilassar podria fer una parada a la rotonda per no haver de baixar caminant des de tant lluny.
  - o Manca connexió i més freqüència entre el barri i l'estació de RENFE ("abans hi havia un autobús") (5).
  - o Manca de transport públic per anar a l'institut, els joves han d'anar per la carretera amb el perill que això comporta.
- Manca atenció a les bicicletes (3), afegir un pàrquing per a bicicletes, i incorporar el Bicing.

#### **MILLORES URBANÍSTIQUES I D'INFRAESTRUCTURES**

##### *Voreres, carreteres, façanes i edificis*

- Mal estat de les voreres (15), són molt estretes, tenen forats o estan brutes.
- Mal estat del paviment del carrers,
  - o Hi ha forats (10), en especial a l'Avinguda Lleida i a l'Avinguda Barcelona, prop de la Via Primíia. Es generen bassals quan plou i es taquen les façanes quan passen els cotxes.
  - o Arreglar la Riera, canviar la sorra per altres materials, quan plou la riera porta la brutícia al barri (1)
- Mal estat de les façanes (4), i les parets, en particular a l'Avinguda Barcelona, on estan molt antigues i en estat d'abandonament.
- Ajuts públics per a la reforma de les façanes.
- Arreglar les cases que estan malament: estudi i posterior posada en marxa d'ajuts públics per als edificis amb danys estructurals (aluminosi).

### *Cablejat elèctric*

- Canviar i soterrar el cablejat de la llum i el telèfon (21)
  - o “Sacar las palometas”
  - o Treure els cables d’alta tensió i canviar el transformador del carrer o caseta elèctrica de FECSA (3)

### *Enllumenat*

- Enllumenat insuficient, dedicar especial atenció a Premià de Dalt, i al carrer Àngel Guimerà i al Torrent (5)
- Revisar els impostos per l’enllumenat i la conservació de la via pública, perquè “en la situació actual de crisi se’ns fa difícil pagar l’hipoteca i menjar”.

### *Clavegueram*

- Mal estat del clavegueram (3). Dedicar una atenció especial a les instal·lacions de l’Avinguda Tarragona.

### *Aparcament*

- Manca d’aparcament públic (18), manca d’aparcament per a persones amb discapacitat (s’assenyala el carrer Barcelona), manca de control sobre els guals privats (“hi ha gent que no paga el gual i igualment se t’emporten el cotxe”) (2), abans es podia aparcar en llocs en els que ara ja no es pot, per exemple a “la petanca”.
- “El cotxe d’un policia damunt de la vorera tot el dia i no li posen multa”

### *Zones verdes i mobiliari*

- Manquen zones verdes (4)
- Millora del mobiliari urbà

PROBLEMÀTIQUES RELATIVES A L'EDUCACIÓ I LA SEGURETAT CIUTADANA

*Neteja municipal*

- Millorar el servei de neteja municipal (23), prestar atenció especial a l'acumulació de mobles vells, a la brossa dels contenidors.
- Hi ha rates pels carrers i canonades molt antigues i poc cuidades.
- Realitzar campanyes de sensibilització de l'ordre i la neteja.
- Manca d'espais habilitats per a què els gossos dipositin els seus excrements: posar diversos *pipican*, fer una campanya cívica, fer acomplir l'ordenança d'animals domèstics, no caure en les prohibicions, dedicar especial atenció a la Via Primília i al Parc de la República (15)
- Actuar contra la brutícia generada pels excrements dels animals domèstics mitjançant sancions. (6)
- Sol·licitar al propietari/a de la piscina amb aigua estancada -situada a l'Avinguda Barcelona, núm. 37- sobre la que ja s'han efectuat queixes, la seva neteja ja que genera mosquits.

*Vigilància*

- Manca de vigilància policial sobretot a partir del vespre-nit (25), es comenta que la policia està molt lluny i triga molt en arribar i/o que passa de llarg. Es proposa "una parella de policia de paisà i recuperar la policia de barri".
- Tràfic de drogues (14), que: crea inseguretat, mals hàbits de la joventut i perjudica la bona imatge del barri, hi ha qui manifesta que és un problema conegut per tothom i no es denuncia per por. Es destaca la necessitat d'atenció a la zona de la Via Primília.
- Control dels jocs de pilota, especialment a la zona de la Riera i el Torrent de Santa Anna. (10)
- Sobre la possibilitat de jugar a futbol al Torrent, també es formulen 2 aportacions:
  - o que no vingui la policia quan es jugui a futbol
  - o "per què no poden jugar els nens a la pilota? Per a què és una zona peatonal?"
- Manca de respecte pel descans dels veïns sobretot per soroll i baralles nocturnes (7), es destaca la necessitat d'establir horaris concrets pel tancament dels bars, i trobar zones d'oci i activitats per al jovent per evitar les activitats nocturnes a la zona de la Riera.



### *Convivència*

- Actituds de manca de tolerància entre diferents col·lectius i nacionalitats (9), es recullen comentaris sobre la necessitat d'adaptació dels nouvinguts a les normes de convivència del lloc per aconseguir una bona convivència (3) i la necessitat d'activitats per millorar la convivència. També es van efectuar comentaris sobre la necessitat de que no hi hagi discriminacions en cap sentit; es destaca el Torrent de Santa Anna com un espai per treballar la convivència.
- Hi ha masses baralles al barri

### *Identitat i relació amb els ajuntaments*

- Hi ha qui reivindica que "Som un mateix barri (Premià de Dalt i Premià de Mar)", mentre hi ha altres persones que mantenen que "el barri Cotet ja no existeix, hem de parlar de Sta. M<sup>a</sup> de Premià de Mar i Sta. Anna Tió de Premià de Dalt".
- "República Independent del Barri Cotet".
- "Tenim regidors que mai han visitat el barri i volen que parlem de les nostres necessitats",
- "Es preocupen més de la part de Sant Pere i l'alcalde només ve al barri per les festes"
- "Esperem que aquest procés serveixi realment per alguna cosa" (1)
- Es recullen comentaris que manifesten orgull de pertinença al barri (2), per què "hi ha de tot", per la seva seguretat, tranquil·litat, la coneixença entre les persones que hi viuen
- Acostar l'Ajuntament al barri –"la seu està a 3 o 4 quilòmetres"- (1), mitjançant l'obertura d'una oficina per realitzar tràmits senzills, empadronaments.

### **SERVEIS I EQUIPAMENTS PER A LES PERSONES**

- Manca correu

### *Per als infants*

- Ampliar la capacitat de les guarderies, principalment sales per a lactància.
- Servei de Pediatria obert tot el dia.
- Escoles per a tot el barri Cotet (1)
- Espais amb activitats per als més petits (com una ludoteca o un esplai, activitats esportives) (10)

- Arranjar els parcs existents per a què els infants en puguin gaudir (11), construir un nou parc més gran per córrer, anar en bicicleta, passejar (1), posar tanques perquè els infants no surtin a la carretera, posar nous gronxadors i remodelar els existents, mantenir nets i arreglats el Parc de la República (aplanar-lo, arreglar la porta) o al parc davant del Condis, per garantir els espais per a jocs infantis i jugar a futbol. Afegir una piscina inflable o fer festes d'escuma. Com a exemple de parc a seguir, s'assenyala el Parc de la Pisotella.

#### *Per a adolescents i joves*

- Els joves no troben activitats per fer al barri, i s'han de desplaçar a altres ciutats si volen fer activitats.
- Manquen centres d'oci i joc per a adolescents i joves al barri (cinema, bolera, espai amb noves tecnologies, sala de videojocs, discoteca) que fan que les persones hagin de canviar de barri per divertir-se (16).
- Manca un centre cívic de reunió per a joves
- Manquen espais perquè els joves passin el seu temps lliure en activitats conjuntes esportives (com excursions, campionats de futbol, etc.) (9). Es proposa un poliesportiu municipal o bé construir un gimnàs a l'escola. Es comenta que abans hi havia un centre que oferia activitats d'excursionisme els dissabtes, es proposa aprofitar el gimnàs a l'escola Santa Anna.

#### *Per a persones amb discapacitat*

- Manquen espais adaptat a les necessitats de persones amb alguna discapacitat (7). Es demanen "actibars" per a persones sordcegues i minusvàlides; es comenta que està en marxa la construcció de pisos per a minusvàlids.
- Manquen serveis de persones especialitzades en atenció a discapacitats (2). Es demana un monitor intèrpret per a persones sordcegues, per a la sala polivalent i per al *Boccia*.

#### *Per als adults*

- Manca una escola per adults.

#### *Per a la gent nouvinguda*

- Manquen cursos gratuïts per a facilitar la integració dels nouvinguts en horari compatible la feina, com per exemple, cursos català (2)
- Manquen activitats d'oci organitzades, com a proposta



es comenta realitzar excursions per descobrir Catalunya.

- Mediator sociocultural per facilitar la integració de les dones immigrades i faci difusió de les activitats que es realitzen al barri per a les persones nouvingudes.(1)
- Espai municipal on es pugui accedir a les noves tecnologies (1), s'assenyala la possibilitat d'aprofitar l'espai de la biblioteca.

#### *Per a la gent gran*

- Manquen espais d'assistència pública per a la gent gran (14), sense recursos. Es demanen centres de dia (hi ha qui comenta que està en marxa un centre de dia a prop de la petanca), residències públiques amb règim de permanència, i un servei d'acompanyament per a persones que viuen soles.
- També es troben a faltar centres que ofereixin activitats específiques per a la gent gran. (2)

#### *Serveis socials*

- Manquen polítiques d'integració per a l'acollida de les persones nouvingudes.(2)
- Manquen ajudes per a les persones autòctones. (3)
- Manca una cantina municipal
- Manca ajuda per poder assumir els costos d'escolarització (3), que els llibres escolars siguin més barats o gratuïts.

#### *Ocupació*

- Manca ocupació local per a la gent del barri (5), tant per a gent jove, com per a persones adultes. Es comenta que al barri hi ha més ocupació per a la població nouvinguda que per als autòctons.

#### *Comerços*

- Manca dinamització comercial del Torrent de Santa Anna per potenciar el comerç (1), es proposa crear una unió de botiguers a la riera. S'assenyala un greuge comparatiu entre la dinamització comercial de Premià de Dalt i Premià de Mar.
- Aparcament per a què la gent pugui venir a comprar els caps de setmana, es demana obrir la riera a partir de les 18H (1), des que s'ha peatonalitzat, s'ha perdut clientela.

- Manquen més botigues de llaminadures, roba i joguines.
- Els/les botiguers/es es queixen de l'elevada quantia que paguen d'impostos. S'assenyala que hi ha competències dividies entre els ajuntaments de Premià de Mar i Premià de Dalt.

*Salut*

- Manca un ambulatori al barri adequat a les necessitats (4), hi ha qui comenta que actualment està en construcció un consultori.

*Festes i activitats en general*

- Manquen activitats lúdico-festives (3) no hi ha rua per de reis d'Orient.
- No hi ha unió al barri per a fer festes i activitats.
- Es fan coses a Premià de Dalt i de Mar, però aquí (al barri) no fan res.
- Es demana cuidar i respectar el barri quan siguin festes com si es tractés de Premià de Dalt, encara que la gent no estigui al barri.

*Altres*

- Manca correu
- Les "perolas" que les lliguin a un lloc fix perquè sinó se les emporten.

## ALGUNES VALORACIONS FINALS

---

Per part d'EIDOS Dinamització Social es destaca l'elevat grau de participació. Es fa molt difícil de comptabilitzar, però creiem que aproximadament unes 150 persones van respondre en els diferents "racons" i dinàmiques de manera significativa (molta més gent va travessar l'espai, s'hi va apropar, va llegir alguna de les propostes, va escoltar que deien els seus veïns/es... però no van aportar). S'han recollit unes 400 idees, propostes, desitjos... dels veïns i veïnes que van participar en l'espai de participació o bé pels carrers responent les preguntes de les artistes-dinamitzadores.

Entre els elements que creiem poden destacar-se hi ha, d'una banda, la diversitat de perfils entre les persones participants, entre els i les quals s'hi trobaven membres de diferents associacions del barri, veïns i veïnes del barri (autòctons i foranis) i la participació d'un grup d'infants i de persones amb mobilitat reduïda. Per aquest motiu es considera que la participació era força representativa pel que fa a la població del barri. Només un perfil ha estat infrarepresentat i és el dels i les joves (entre 15 i 25 anys).

D'altra banda, cal destacar també que les dinàmiques participatives de les persones que es van apropar a la jornada van ser força positives i s'apreciaren aspectes de solidaritat entre veïns/es a l'hora de participar a les activitats proposades. Cal agrair en aquest sentit i, molt especialment, el suport a l'acte de l'Associació de Veïns i l'AMPA. De la mateixa manera, a l'espai s'hi generaven de forma espontània petits grups de debat i d'intercanvi d'idees sobre el barri. De forma generalitzada la gent participava gustosament i amb expectatives de millora del barri.

Respecte el contingut es constata un sentiment de pertinença al barri molt fort, alhora que veïns i veïnes expressaren cert grau d'abandonament per part de les administracions locals. El veïnat descriu el barri com un barri humil, amb manca de recursos (manteniment façanes, soterrament de cables d'enllumenat, manca d'aparcament...) que precisament l'hauria de fer un barri que rebés més atenció per part dels poders públics. També manifesten la difícil accessibilitat a tot el barri sobretot per a moure's en cadira de rodes.

RECULL FOTOGRÀFIC



20







**INFORME DE RESULTATS DE LA JORNADA DE PARTICIPACIÓ AL CARRER  
BARRI SANTA MARIA SANTA ANNA TIÓ**

