

RESUM DE LES PROPOSTES RECOLLIDES ALS TALLERS DE DEBAT TÈCNIC, ECONÒMIC I CIUTADÀ.

EN EL MARC DEL PROCÉS PARTICIPATIU DE REFORMA DE LA PLAÇA DELS PAÏSOS CATALANS.

A juliol de 2009, Premià de Mar

Impulsa:



*Amb el suport tècnic
d'EIDOS DINAMITZACIÓ SOCIAL:*



Col·labora:



**Diputació
Barcelona**
xarxa de municipis

INTRODUCCIÓ

En el marc del procés participatiu de remodelació de la Plaça dels Països Catalans s'han recollit les aportacions de la ciutadania, el sector econòmic i el personal tècnic municipal per tal d'elaborar recomanacions a la proposta de reforma presentada per l'Ajuntament i/o propostes noves.

1

En el present informe es recullen totes aquestes propostes ordenades per temàtica i/o ubicació (quan s'escau o es coneix) i diferenciades per símbols:

SÍMBOL	DEBAT AMB:
○	Tècnics/ques municipals
≈	Comerciants, sector econòmic
❖	Ciutadania

PROPOSTES PER A LES ZONES PERIMETRALS DE LA PLAÇA:

✓ Accessos i accessibilitat:

- Clarificar i que es visualitzin fàcilment els accessos tant per vehicles de serveis com per vianants amb senyals, colors i camins diferenciats, etc.
- ❖ Accés fàcil a la plaça, com a mínim, per dos carrers (amb plataforma única, sense voreres que facin d'obstacle).
- Contemplar un itinerari per vianants i cadira de rodes a la meitat de Joan Prim, a l'alçada del final de l'escala que ve del c/Unió amb c/Joan Prim.
- Repensar l'escala d'accés a la plaça pel c/Nord: es proposa que l'inici de l'escala es trobi a l'alçada del c/Alegria de manera que quan arribes a la plaça per aquest carrer trobis l'escala que t'acull per poder pujar. Tal com es proposa al dibuix-proposta, la visió des d'aquest carrer és poc amable i acollidora.

✓ Zona de bosc al c/Unió

- Eliminar el racó al final del bosc del c/Unió, tot disposant les grades (i per tant el mur en aquest punt) de forma circular. Això també permetria augmentar l'espai de grades.
- S'apunta la necessitat de repensar i cercar alternatives a l'accés peatonal a l'aparcament situat al c/Unió. Es comenta que si desapareix el racó (fent el mur

circular) es podria posar l'entrada més a prop del carrer, o bé, al costat de les rampes d'entrada i sortida del pàrquing.

≈ Evitar que hi hagi racons a la plaça per raons de seguretat i que hi hagi vigilància policial.

A la cantonada de la plaça corresponent als carrers Unió i Joan Prim, queda un racó, coincident amb la sortida per a vianants del pàrquing, que es valora negativament per la perillositat i la inseguretat que pot suposar per a les entrades i sortides nocturnes del pàrquing.

✓ **Espai sota grades:**

- ❖ Que l'espai i equipaments que generi l'estructura de la plaça es reservin per a l'ús d'entitats sense ànim de lucre segons les seves pròpies necessitats i que mai s'usi per interessos comercials o com a punt de connexió amb aquest tipus d'espais.
- ❖ En el cas que es construeixin unes noves grades, l'equipament que s'hi destinés hauria de ser d'ús públic per als veïns, veïnes, entitats ciutadanes i no d'ús comercial.

✓ **Integració amb l'entorn:**

- ❖ Integrar a la Plaça, els carrers dels voltants. Es comentava que el futur projecte de la Fàbrica Escoda, estigui amb consonància amb el disseny i el model de plaça.
- Al voltant de la plaça, utilitzar alternativament arbusts de tupiària i pilones (es podrien col·locar els arbusts cada 3 metres i les pilones al mig per evitar que aparquin els cotxes). Donaria un aspecte més verd i amable al mateix temps que protegeix la plaça.

✓ **Altres:**

- Al dibuix-proposta presentat no apareix la ubicació dels contenidors d'escombraries, caldria tenir en compte que actualment a la plaça dels Països Catalans es concentren tots els contenidors del Casc Antic ja que no es poden ubicar en altres carrers perquè són massa estrets.
- Posar l'edicle del pàrquing en algun lloc de la plaça que no ampliï la sensació de desnivell. Segons el dibuix-proposta, aquest és l'efecte que es té des de la visió del c/Unió.

USOS CENTRALS DE LA PLAÇA:

✓ Estructura de la plaça:

- ❖ Volem que la plaça s'assembli el màxim possible a la que hi ha ara, per tant la plaça ha de ser a nivell del c/Unió. L'aparcament no ha de condicionar la plaça.

Aquesta és la única referència a canviar l'estructura de la plaça. Cal tenir en compte que, a la resta de grups de debat (4), la major part de participants (que no tots), van considerar un valor positiu del dibuix-proposta, que aquesta es proposés donant amplitud a la Gran Via.

3

✓ Sobre la vegetació i el seu manteniment:

- ≈ Que sigui preferentment una plaça verda (sense que sigui un bosc). Trobar l'equilibri amb les possibilitats tècniques i que permeti un bon manteniment.
Acord en una plaça amb força vegetació i fresca –amb fonts i ombres-.
- Es suggereix incorporar elements d'aigua a la plaça.
- ❖ Volem el màxim d'arbrat i zona verda possible, i de forma concentrada, per tant caldrà garantir el subsòl necessari perquè això sigui possible.
- Agrada la idea de posar vegetació sobre la pèrgola. Tanmateix, es dona un toc d'atenció donades les dificultats de manteniment que pot tenir.
- Es proposa innovar i no seguir posant un tipus d'arbres que ja estan donant problemes. Es proposa, per exemple, utilitzar un tipus d'arbre anomenat "jacaranda" o posar parterres amb petits arbres (com ara les moreres de davant del Club Nàutic).
- Es proposa no plantar baladres donada la seva toxicitat.
- ❖ Que hi hagi arbres autòctons, fàcils de mantenir i que facin ombra (excepte a la zona de grades-escenari).
- ❖ Posar arbres de fulla caduca a la zona de la Jijonenca, d'aquesta manera s'assegura l'ombra a l'estiu i el sol a l'hivern.
- Cal ser curosos amb els drenatges per a què no es malmetin les zones verdes i es facin malbé diferents zones de la plaça.

✓ Serveis i mobiliari urbà (per les que no s'ha determinat la ubicació):

- ❖ Volem que la plaça tingui serveis públics (WC) i que se'n garanteixi el seu manteniment.
- ❖ Que hi hagi vàter accessible per a persones amb discapacitat.
- ❖ Que el mobiliari urbà sigui còmode (bancs...).
- ❖ Que hi hagi font.

✓ **Il·luminació:**

- ≈ Plaça amb bona il·luminació a les nits: suficients punts de llum i que s'encenguin.
Es comenta que actualment a la plaça hi ha suficients fanals, però aquests no estan ben situats i a vegades no s'encenen, s'entén que per estalviar energia. En aquest sentit, algú proposa la possibilitat de posar fanals de baix consum energètic.

✓ **Paviment:**

- ❖ Volem que el paviment sigui antilliscant
- ❖ El paviment ha de ser mixt: dur i tou

✓ **Bars i terrasses:**

- ≈ Contemplar l'espai necessari per a mantenir l'actual terrassa de "La Jijonenca".
Tot i que es comenta que s'hauria de dur a terme sense hipotecar l'accessibilitat per Gran Via amb c/Nord.
- ❖ La zona de l'actual Jijonenca, com a espai de trobada i de convivència.
 - Es proposa mantenir el quiosc i afegir un bar-terrassa (en ocasions es parla de situar-la al costat de la zona infantil).

✓ **Zona infantil:**

- Per a la zona de jocs infantils, es proposa paviment de sorra que hi doni el sol o material tou de jocs, enlloc de gespa artificial (segons el dibuix-proposta de plaça).
- ❖ Sobre la zona infantil: que hi hagi verd i sorral, que sigui un espai protegit, que hi hagi jocs infantils adaptats a infants amb problemes d'accessibilitat, bancs propers per a les famílies, i que sigui una zona ombrívola.
- ❖ Delimitar la zona infantil amb una petita tanca i millorar-la posant: gronxadors petits, bancs per a les famílies i paviment de sorra o sorrals.
- Posar fonts al costat dels jocs infantils.

✓ **Zona de descans i passeig (zona al costat de la Gran Via):**

- ≈ Espai de relació per a totes les edats, posar bancs.
Acord en que la plaça ha de ser un espai que permeti la trobada i la relació entre persones de diferents edats, pel que es proposa posar bancs suficients i adequats per a aquesta dimensió relacional.

✓ **Accessibilitat:**

- Ampliar la rampa per a les cadires de rodes d'accés a la zona de l'escenari.
- Clarificar els itineraris per vianants i cadires de rodes (que d'alguna manera siguin fàcilment identificables).
- ❖ Com és preceptiu, accessibilitat. La plaça ha d'estar adaptada a persones amb mobilitat reduïda.

✓ **Zona d'espectacles (grades i escenari):**

- ❖ La Plaça ha de ser polivalent amb diferents usos, facilitant que tots els col·lectius puguin gaudir-la. És important que la Plaça estigui preparada per a realitzar activitats de tot tipus: musicals, esportives, culturals...
- ❖ Que els jocs de pilota es concentrin a la zona de l'escenari, i que es pensi en que aquest sigui un espai protegit.
- ❖ Sobre les grades: que es mantingui com a mínim el nombre de places actual i l'espai actual d'escenari (i que el terra de l'escenari sigui apte per espectacles amb foc i fogueres).
- ❖ Donada la confluència social de la plaça i el seu ús participatiu que fins ara es dona, volem mantenir la capacitat i orientació de les graderies i l'espai polivalent. Fins i tot poder ficar-hi ombra en alguns moments puntuals.
- ❖ Grades han d'haver-hi, i es proposa que s'ha de mantenir o augmentar l'aforament actual.

✓ **Altres usos:**

- ≈ Que hi hagi un espai hàbil per poder organitzar fàcilment fires comercials i activitats.

Es comparteix que la plaça hauria de reunir certs requisits per poder dur a terme fires comercials i altres activitats: un espai adequat, punts de llum, etc.

- ❖ Que s'afegeixi un espai per jugar a ping-pong i petanca a la zona d'ombra per garantir la diversitat d'espais per a persones de diferents edats.

ANNEX:

Tot i que l'aparcament no va ser el tema central del debat, es van formular algunes propostes individuals al respecte, que es ressenyen tot seguit:

- Al dibuix presentat no apareix i caldria donar resposta:
 - la zona de càrrega i descàrrega actualment situada a la Gran Via,
 - ni l'aparcament que actualment hi ha al carrer Joan Prim,
- ≈ A l'exterior del pàrquing, cal que hi hagi una bona senyalització indicant la ubicació exacta del pàrquing.
- ≈ La primera planta, com a mínim, hauria de ser de rotació de vehicles per facilitar l'entrada i sortida dels vehicles de les persones que facin compres a la zona.
- ≈ Pàrquing amb panells informatius dels comerços.
- ≈ Pàrquing amb horari de funcionament compatible amb l'horari comercial, caldria ampliar l'horari fent-lo tancar més tard.
- ≈ L'ascensor d'entrada/sortida de l'aparcament, situar-lo prop de la Gran via per tal que sigui el màxim visible per part dels/les vianants.