

PROCÉS PARTICIPATIU DEL PMUS DE PREMIÀ DE MAR

Document de retorn de resultats del procés

Setembre 2017

Realitzat per:



Rambla Guipúscoa, 77-79, Bx.1ª 08020 Barcelona
Tel: 93 278 19 82 Web: www.edas.cat

Direcció tècnica del procés i redacció de l'informe:

Manel Gil

Direcció facultativa:



Amb el suport de:



1. INTRODUCCIÓ

La participació ciutadana és un mecanisme que permet implicar a la ciutadania en el procés de presa de decisions de les polítiques locals. L'objectiu del desenvolupament de processos participatius, és establir les condicions òptimes que permetin generar un debat informat, a partir del qual sigui possible identificar posicionaments i elaborar conjuntament suggeriments que, com una aportació més, puguin ser valorats per tal d'enriquir el resultat final.

En tot cas, però, cal tenir en compte que la decisió final recau en els responsables polítics, els quals han estat escollits per la ciutadania per tal de gestionar els afers públics en defensa del bé comú, i són, per tant, els agents que estan legitimats per a decidir.

De tota manera, en el moment en què finalitza un procés de participació, és un exercici de responsabilitat explicar a la ciutadania quin ha estat el destí del resultat del treball desenvolupat durant el procés participatiu. En aquest sentit, el **retorn a la ciutadania** esdevé un exercici de màxima importància per tal que la participació ciutadana tingui sentit i pugui esdevenir una nova forma de gestionar els afers públics.

En aquest cas, el retorn del procés a la ciutadania incorpora els següents aspectes, per tal d'explicar quin ha estat el destí dels diferents suggeriments generats durant la fase propositiva del procés participatiu dut a terme durant la redacció del PMUS de Premià de Mar, tant en un taller participatiu obert a la participació de la ciutadania, com a través de l'espai web municipal dedicat al procés:

- Un recull quantitatiu del nombre i percentatge de propostes incorporades i desestimades
- Una relació de les propostes generades a partir del procés participatiu que han estat validades tècnicament i per tant s'han incorporat al PMUS, ja sigui de manera total o parcial.
- Una relació motivada d'aquells suggeriments i/o noves propostes que han estat generades per la ciutadania i que no han estat validades tècnicament i per tant, no han estat incorporades al PMUS.

2. GRAU D'INCORPORACIÓ DE LES PROPOSTES

El PMUS com a document bàsic per configurar les estratègies de mobilitat sostenible dels municipis, és un pla que té un abast que sovint va més enllà de les aportacions que realitza la ciutadania. Aquestes, majoritàriament es refereixen a aspectes molt concrets de la mobilitat, utilitzant una escala de treball diferent a l'escala d'abast del PMUS. Per aquesta raó, en ocasions, el PMUS pot recollir de manera genèrica el sentit de les propostes tot i que no sigui un document que reculli el detall de les actuacions.

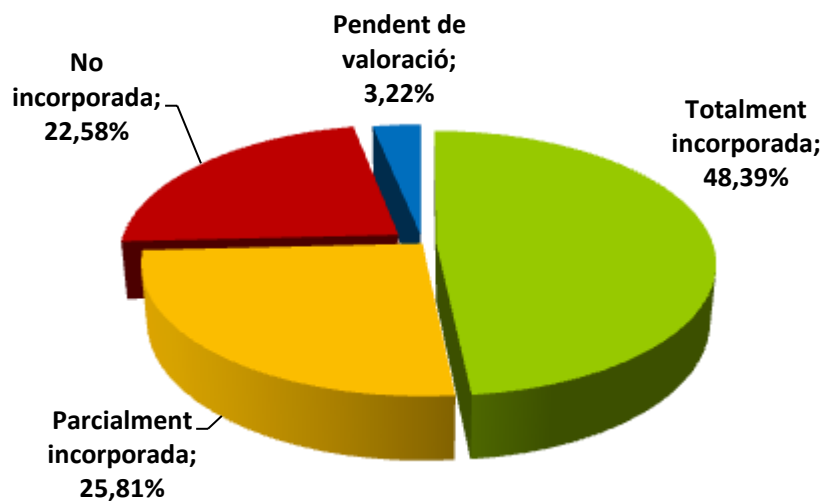
En aquest sentit, l'equip de treball del PMUS de Premià de Mar ha dut a terme la tasca que considerar, classificar i incorporar (en les casos que ha estat viable) fins a 31 propostes i suggeriments que s'han recollit durant el procés participatiu.

Com a resultat d'aquesta valoració **s'han incorporat al redactat del PMUS un total de 23 suggeriments, el que suposa un 74,19% del total**. D'aquestes, un total de 15 propostes (48,39% del total) s'han incorporat íntegrament, tal i com han estat formulades, mentre que 8 propostes s'han incorporat parcialment (25,81% del total). Un 22,58% de les propostes (7 en total) no han estat incorporades al text definitiu per diferents motius, i 1 proposta (3,22%) estaria pendent de valoració.

Grau d'incorporació	Nombre de propostes	Percentatge
Totalment incorporada	15 propostes	48,39%
Parcialment incorporada	8 propostes	25,81%
No incorporada	7 propostes	22,58%
Pendent de valoració	1 propostes	3,22%
TOTAL	31 propostes	100,00%

El següent gràfic reflecteix el grau d'incorporació de les propostes generades:

Grau d'incorporació de les propostes generades (en %)



Base: 31 propostes.

3. DETALL DEL DESTÍ DE LES PROPOSTES

A continuació es relaciona el conjunt de propostes elaborades pels participants en el procés participatiu, segons cinc àmbits: Mobilitat a peu; Mobilitat en bicicleta; Mobilitat en transport col·lectiu; Mobilitat en vehicle motoritzat i Aparcament. Per a cada una d'elles s'incorpora el detall de si la proposta ha estat incorporada o no al document final del PMUS. En els casos en què existeix una recomanació tècnica concreta sobre la proposta, ha estat també incorporada.

ÀMBIT 1: MOBILITAT A PEU		
Proposta	Destí	Motivacions de caràcter tècnic
Ampliar la zona pacificada al centre urbà	Proposta incorporada	En aquest sentit, el PMUS proposa augmentar l'espai pacificat al municipi per millorar l'espai de vianants (actuació 6.1.1).
Millorar els itineraris de la xarxa bàsica a peu	Proposta incorporada	La millora d'aquestes vies han de millorar les connexions a peu entre els equipaments del nucli antic i les zones més comercials del centre. Pel que fa a la millora dels itineraris de la xarxa bàsica a peu i la permeabilitat de les travesseres urbanes, es mantenen les propostes realitzades (actuacions 6.1.2 i 6.1.6).
Permeabilitzar les travesseres urbanes per als vianants, i especialment la connexió entre el nucli urbà i la zona de la costa	Proposta incorporada	Pel que fa als camins escolars, el PMUS recull a l'actuació 6.10.1 Implantar actuacions de millora d'itineraris de camins escolars.
Ampliació de voreres (o carrers peatonals) Definir un mínim espai peatonal a tots els carrers que ha de ser de	Proposta incorporada	El PMUS contempla en la proposta "Millorar i arranjar l'amplada i l'estat de les voreres (6.1.4)" actuar sobre 4,8 km de carrer on es preveu l'establiment de

aproximadament 2m, com a mínim a una de les aceres del carrer		plataforma única.
<p>Zones de parada per vehicles de persones amb mobilitat reduïda</p> <p>Proveir de zones d'estacionament del cotxe de fins a dues hores trenta minuts en la zona peatonal del casc antic, a fi de que les persones amb mobilitat reduïda puguem tenir accés a conferències, espectacles, cursos, exposicions, església, ajuntament, centre cívic, restauració, etc, con qualsevol altra persona.</p>	<p>Proposta incorporada</p>	El PMUS recomana estudiar on establir places d'aparcament a la via pública per a PMR (actuació 6.5.5).
<p>M'imagino</p> <p>La meva proposta és agosarada. imagino un Premià amb un passeig marítim, agermanat amb la mar, i tren i tràfic passant per dalt del poble, paral·lelament a l'autopista. També m'imagino passejant i comprant, dissabtes i diumenges al llarg de tota la Gran Via, amb el tràfic de cotxes aturat en horari comercial. I el no tenir cotxes aparcats al Passatge Pintor Fortuny, una vegada hagi estat reformat, permetria viure sense molèsties ni desperfectes ni brutícies causats pels cotxes</p>	<p>Proposta parcialment incorporada</p>	El PMUS presenta mesures de pacificació (actuació 6.1.1) i de millora de la permeabilitat de travesseres urbanes (actuació 6.1.6.).
Conversió en zona peatonal transitable amb vehicle la part no acondicionada del carrer Sant Cristòfol.	<p>Proposta parcialment incorporada</p>	El PMUS proposa la configuració en plataforma única part del carrer de Sant Cristòfol i pacificar el trànsit en el centre (actuacions 6.4.2 i 6.10.1).

Arranjament del camí ral per anar al mercat els diumenges	Proposta no incorporada	Aquesta actuació no depèn de l'Ajuntament
---	--------------------------------	---

ÀMBIT 2: MOBILITAT EN BICICLETA		
Proposta	Destí	Motivacions de caràcter tècnic
Ampliar la zona pacificada del nucli de Premià de Mar i crear de zones 30, amb convivència de la bicicleta.	Proposta incorporada	En l'àmbit de la bicicleta el PMUS contempla la millora dels itineraris ciclistes interurbans a les actuacions de <i>"Millora de l'itinerari ciclista pel passeig Marítim, dins del projecte de carril bici del Maresme (6.2.3)"</i> , i <i>"Millora de les connexions en bicicleta amb el Barcelonès a través de la Xarxa Pedalable Metropolitana o Bicivia (6.2.2)"</i> . Cal esmentar que l'actuació principal per fomentar l'ús de la bicicleta es fonamenta en definir uns eixos principals, però sobretot, en la pacificació del trànsit motoritzat (actuació 6.4.2). La pacificació del trànsit permet als ciclistes circular per la calçada amb seguretat i comoditat.
Ampliar els itineraris de bici-carril, recomanats per a bicicletes.	Proposta incorporada	
Incrementar la dotació d'aparcaments per bicicletes.	Proposta incorporada	El PMUS preveu, a l'actuació 6.2.5, incrementar la dotació d'aparcaments per a bicicletes.
Fomentar l'ús de la bicicleta Aprofitant que Premià de Mar és força pla i tenint en compte la condensació de cotxes, es podria incentivar amb una campanya i la creació de 4 estacions de bicicleta en règim de lloguer distribuïdes pels punts estratègics del poble i amb un carril que unís aquests punts. Potser	Proposta parcialment incorporada	El PMUS no proposa cap sistema públic de lloguer de bicicletes. Encara que la densitat del municipi és molt alta (13.435 habitants/km2) i això afavoreix els desplaçaments no motoritzats (a peu i en bicicleta), un sistema com aquest no sol tenir garanties d'èxit si el municipi té menys de 100.000 habitants. (Font: Observatorio de la

<p>pels més joves i pels que fem moviments interns pel municipi seria de gran ajuda.</p>		<p>bicicleta pública en España) La millora de la infraestructura de carrils bici i vies ciclables del municipi ha de fomentar l'ús de la bicicleta (actuació 6.2.4).</p>
<p>Incloure la problemàtica del robatori de bicicletes a les futures campanyes de comunicació i sensibilització</p>	<p>Proposta parcialment incorporada</p>	<p>Es preveu la millora de la ubicació i il·luminació dels aparcaments de bicicletes per millorar la seva visibilitat</p>

ÀMBIT 3: MOBILITAT EN TRANSPORT COL·LECTIU

Proposta	Destí	Motivacions de caràcter tècnic
Ampliar el traçat de la línia C-14 per estendre'n el servei als barris de Can Pou i Camp de Mar. Noves parades.	Proposta incorporada	Amb l'ampliació de la línia C-14 (actuació 6.3.1) es millora la connectivitat dels barris de Can Pou i Camp de Mar.
Millorar la informació a l'usuari del transport públic urbà i interurbà	Proposta incorporada	La millora de la informació a l'usuari del transport públic (actuació 6.3.5) ha de ser completa, clara, actualitzada i accessible.
Stop & Go a l'estació de tren	Proposta parcialment incorporada	De manera generalitzada a tot el municipi, el PMUS proposa un major control de la indisciplina de l'aparcament a la via pública (actuació 6.5.4). L'estacionament per un breu període de temps és una pràctica freqüent que s'ha de corregir. També es contempla aquesta situació en particular en les "Actuacions per a la millora de la velocitat comercial del bus urbà (6.3.2)". Es recomana efectuar un major control i sancionar als vehicles que s'hi detinguin. En cas de ser necessari es pot estudiar un control per càmera.

ÀMBIT 4: MOBILITAT EN VEHICLE MOTORITZAT

Proposta	Destí	Motivacions de caràcter tècnic
Pacificar el barri del Gas com la resta de Premià: que l'Avinguda Torrent Castells i el tram de Gran Via de Lluís Companys que travessa el barri siguin incloses dins de la xarxa viària secundària, i no pas a la primària com planteja la proposta de l'equip redactor.	Proposta incorporada	Les propostes en referència a l'àmbit del vehicle privat fan referència a la proposta de jerarquització de la xarxa (actuació 6.4.1). Es contempla la proposta del procés de participació i s'actualitza la jerarquització de la xarxa. D'aquesta manera no es divideix el barri del Gas per vies de xarxa primària i així es minimitza el trànsit de pas per l'interior del barri.
Que la Carretera BV-5024 en el tram entre el Carrer Sant Lluís i la N-II pugui ser de doble sentit de circulació	Proposta incorporada	S'ha considerat oportuna la proposta d'estudiar que la carretera BV-5024 en el tram entre el carrer Sant Lluís i la N-II pugui ser de doble sentit de circulació. D'aquesta manera es pot disposar d'una sortida addicional cap a la nacional.
Rotonda a la N-II amb la carretera de Premià de Dalt per evitar el canvi de sentit cometent infraccions	Proposta incorporada	El PMUS contempla dins de les seves actuacions pacificar la Nacional II (actuació 6.4.6). El tram urbà de la N-II quedarà entre dues rotondes (l'actual amb el carrer Torrent Malet i una nova rotonda a l'accés del port). Aquesta infraestructura ha de permetre realitzar els canvis de sentits. Si es detecten moviments no permesos, es poden dissuadir amb un major control o un reforç en la senyalització.
Més miralls als encreuaments per millorar la visibilitat i la seguretat - Carrer Lleida amb carrer Girona	Proposta incorporada	Les actuacions "Pla de sentits únics de circulació (6.4.4)" i "Millorar la seguretat a les cruïlles (6.7.1)" proposades al PMUS

<p>(41.497167, 2.360984). - Carrer Ramon Llull amb carrer Mossèn Jacint Verdaguer (41.494198, 2.360065). - Passatge del General Prim amb carrer de la Mercè (41.495406, 2.355618).</p>		<p>van en consonància de reduir els punts conflictius entre vehicles i vianants.</p>
<p>Carretera de Vilassar de Dalt</p> <p>La carretera de Vilassar de Dalt te molts problemes de mobilitat degut a la gent que vol girar i ha d'envair el sentit contrari (girar a l'esquerra). Una possible millora seria fer els carrils més estrets, de manera que virtualment hi cabessin 3. El carril del mig naixeria al tram final de cada intersecció de carrers, i s'acabaria al final de cada cruïlla i serviria per esperar a poder fer el gir en condicions segures sense obstaculitzar el pas als vehicles que passen per darrera. (15 metres). Un exemple del que explico està fet a la N-II a la rotonda de Montgat a l'alçada de la empresa Alcón-Cusí: Direcció BCN només hi ha un carril, però per entrar a la rotonda n'hi ha dos, en canvi, per sortir de la rotonda direcció Premià hi ha només un carril, i 200 metres més enllà la carretera passa a tenir 2 carrils.</p>	<p>Proposta parcialment incorporada</p>	<p>L'amplada de la calçada de la carretera de Vilassar de Dalt no permet una configuració amb tres carrils d'ample adient.</p> <p>Un major control de les velocitats a la via (un 38% dels vehicles superen el límit de velocitat) ajudarà a millorar els problemes de mobilitat i seguretat viària (actuacions 6.7.1 i 6.7.2).</p>
<p>Impedir el pas de motocicletes per la vorera del carrer Ponent amb mesures de caràcter físic</p>	<p>Proposta parcialment incorporada</p>	<p>El PMUS proposa un major control de la indisciplina de l'aparcament a la via pública (actuació 6.5.4).</p>
<p>Que el Camí del Mig es prolongués com a part de la xarxa primària fins arribar a la</p>	<p>Proposta no incorporada</p>	<p>Es desestima la proposta de prolongament de la xarxa principal pel Camí del Mig fins arribar a la BV-5024</p>

<p>BV-5024, i no pas dirigir el trànsit cap a la nova rotonda proposada per la Carretera de Premià de Dalt</p>		<p>degut a que hi ha proposada una nova rotonda que ha de servir per derivar el trànsit. Una rotonda és una intersecció més segura que una cruïlla ja que elimina punts de conflicte.</p>
<p>L'últim tram del carrer Abat Oliva hauria de ser de doble sentit entre l'aparcament de sorra i el carrer de Sant Mateu</p>	<p>Proposta no incorporada</p>	<p>Actualment la major part de vials urbans secundaris i veïnals de Premià de Mar tenen doble sentit de circulació. Cal tenir en compte que el doble sentit de carrils comporta, en aquelles vies que no són preferents (és a dir, que no formen part de la xarxa primària), més inconvenients que no avantatges.</p> <p>La proposta de xarxa de circulació del PMUS evita, en la mesura del possible, carrers amb doble sentit de circulació fora de la xarxa primària (actuacions 6.4.1 i 6.4.4).</p>

ÀMBIT 5: APARCAMENT

Proposta	Destí	Motivacions de caràcter tècnic
Ubicar un nou aparcament en superfície seria la pastilla de terreny que queda delimitada per la BV-5024 i el vial que es proposa com a part de la solució de la nova rotonda de connexió de la BV-5024 (prolongació del Carrer Maresme).	Proposta incorporada	Les propostes de noves zones d'aparcament s'han pres en consideració i s'afegeix una nova zona d'aparcament en superfície en el terreny que queda delimitat per la BV-5024 i la nova rotonda (actuació 6.5.1).
Actuacions Torrent Castells Fer l'avinguda Torrent Castells d'aparcament en semi bateria per tal de que hi càpiguen més cotxes. Per fer-ho s'hauria de reduir l'amplada del carrils i amb aquesta mesura també es reduiria la velocitat dels cotxes, que hauria de ser una zona 30 degut a que es troba al costat de l'escola La Salle.	Proposta parcialment incorporada	El PMUS té com a una de les seves mesures "Augmentar l'estacionament fora de calçada (6.5.2)". S'ha rebaixat la jerarquització de l'avinguda Torrent Castells, de xarxa primària a xarxa secundària, el que ha d'ajudar a rebaixar els nivells de trànsit.
Abaratir les opcions d'aparcament soterrat i/o en superfície que siguin de cobrament.	Proposta no incorporada	Aquesta qüestió no és objecte del PMUS
Ubicar un nou aparcament en superfície a la pastilla de terreny que queda delimitada pel Torrent Malet i el Camí del Mig	Proposta pendent de valoració	
Agilitzar els tràmits per poder retirar un cotxe abandonat a la via pública.	Proposta no incorporada	Procediment legal administratiu que no és objecte del PMUS
Aparcament dimensionat a l'estació de tren tenint en compte que és un reclam i molta gent d'altres municipis s'hi apropa amb cotxe i aparca allà.	Proposta no incorporada	L'aparcament a l'espai de La Salle es tolera però no és un aparcament, és una zona verda.

<p>Revisió de Guals – Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS)</p> <p>A la jornada al centre cívic no es va parlar però creiem que es interessant fer una revisió de guals que no hi tinguin al menys 2 vehicles registrats al padró de vehicles de Premià per que estan traient 1 o 2 places d'aparcament per només un cotxe Gracies</p>	<p>Proposta no incorporada</p>	<p>L'ordenança de guals de Premià de Mar contempla retirar llicències a aquells guals que no s'utilitzin o s'utilitzin de forma indeguda.</p> <p>El PMUS té com a una de les seves mesures "Augmentar l'estacionament fora de calçada (6.5.2)" i no es contempla la revisió dels guals de les edificacions destinades a vivendes per tal de disposar de més espai d'aparcament en calçada.</p>
---	---------------------------------------	--