

Il·lm. Sr. Miquel Àngel Méndez Gil
Alcalde President
Ajuntament de Premià de Mar
Pl. Ajuntament, 1
08330 Premià de Mar

ATM
Autoritat del Transport Metropolità
- Àrea de Barcelona

Número: 1015/1445/2018
Data: 21/12/2018 17:11:53

Registre de sortida

Benvolgut,

A partir del pròxim 1 de gener entrarà en vigor la tarifa metropolitana dins del sistema tarifari integrat de l'ATM. Des del seu anunci el passat mes d'octubre fins avui s'han produït moltes notícies i comentaris al respecte, en ocasions inexactes sobre l'abast de la mesura i les seves implicacions. Igualment, s'han suscitat les inevitables peticions de revisió del model de corones tarifàries i del canvi d'adscripció d'alguns municipis de l'actual a una altra. Per tal d'aclarir la situació a curt i a mitjà termini, he cregut convenient d'adreçar aquesta carta als alcaldes dels municipis que formen part de l'àmbit d'actuació de l'ATM amb la finalitat d'exposar què representa realment la tarifa metropolitana, per què es posa en marxa i quina expectativa tenen el canvi de model de corones o d'adscripció a elles de municipis individuals.

La tarifa metropolitana és la tarifa que, a partir de l'1 de gener del 2019, s'haurà d'abonar per als desplaçaments amb origen i destinació (tots dos) en qualsevol dels 36 municipis que formen part de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. El preu d'aquesta tarifa serà l'equivalent als títols de transport d'una zona i, físicament, es faran servir aquests mateixos títols.

La tarifa metropolitana s'aplicarà als títols del sistema tarifari integrat excepte la T-16. També s'aplicarà als bitllets senzills. No s'aplicarà, doncs, ni a la T-16, ni a la resta de títols propis dels operadors ni als títols socials no integrats.

La tarifa metropolitana no comporta cap canvi de zona. Els 18 municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona que formen la corona 1 continuen a la corona 1 i els 18 que formen part de la corona 2 continuen a la corona 2. Aquesta adscripció és la que s'aplicarà als viatges amb la resta de municipis de l'ATM. Això significa que els usuaris dels municipis que no pertanyen a l'AMB no tindran cap cost addicional respecte de la situació actual.

Es crea la tarifa metropolitana i es posa en marxa en aquests moments perquè així ho ha requerit l'Àrea Metropolitana de Barcelona, que té capacitat per a fer-ho en virtut a les competències específiques que li atorga la llei amb què fou creada el 2010. Produint-se a instàncies d'aquesta institució, li correspon també fer l'aportació econòmica a l'ATM que sigui necessària per a compensar el menyscapse que comportarà la mesura. Per a obtenir aquests recursos, l'Àrea Metropolitana de Barcelona ja ha acordat estendre l'impost metropolità (un recàrrec sobre l'IBI, atorgat per llei) als titulars de béns immobles dels 18 municipis de la corona 2, que actualment no el paguen.



Tot i que, objectivament, la creació de la tarifa metropolitana no perjudica ningú, és comprensible que revifi les reclamacions de diversos municipis per a canviar de corona tarifària. Aquestes reclamacions no podran ser ateses. Ni les capacitats tecnològiques de l'actual sistema de bitlletatge ni els costos econòmics que comportarien aquests canvis ho fan possible. De totes maneres, conscients del disgust creixent amb el model de corones tarifàries, l'ATM ha pres la decisió de substituir-lo per un nou model en què les tarifes es basaran en la distància quilomètrica entre origen i destinació i la freqüentació de l'ús del transport públic. La previsió és que aquest nou model pugui implantar-se a partir de l'any 2021, quan s'hagin produït els necessaris canvis tecnològics i s'hagin garantit els ingressos econòmics addicionals que ha de tenir el sistema.

Atès el lògic interès que suscita aquest nou model, l'ATM ja ha acordat crear, a inicis de l'any vinent, un grup de treball amb representants municipals, designats a través de l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU), amb el propòsit de tractar sobre aquest nou model tarifari i fer el seguiment de la seva implantació.

Aquestes són, doncs, la situació actual i les previsions futures en relació a una qüestió que ha generat, lògicament, interès i inquietud. Confio que aquesta carta hagi contribuït a conèixer-la d'una manera més precisa i hagi desfet dubtes o malentesos al respecte.

En qualsevol cas, l'ATM queda a la vostra disposició per a ulteriors aclariments.

Cordialment,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, sweeping oval shape with a vertical line extending downwards from the center.

Pere Torres Grau
Director general

Barcelona, 20 de desembre de 2018